

IDENTIFIER ET DATER LES PLAQUES D'IMMATRICULATION ALLEMANDES

1901-1945 : L'Allemagne immatricula ses premiers véhicules en **1896** dans l'Etat de Baden, puis de Hessen. Il fallu attendre 1906 pour qu'un système national soit instauré : Fond blanc, code (chiffre romain + lettre, ou lettres) pour le Land et le district, suivi d'un N° de série. Ce code est : I à V pour la Saxe, de IA à IZ pour la Prusse, de IIA à IIZ pour la Bavière, de IIIA à IIIZ pour le Württemberg, débute par IV pour Baden et une partie de la Lorraine, par V pour Hessen, par VI pour l'Alsace, et par des lettres pour Thüringen, d'autres protectorats, etc. La Sarre comporte les lettres SAAR de 1919 à 1945.



Provinz-Sachsen

Schwaben & Neuburg

Hannover Stadt

Baden



Westfalen

Nieder Donau

Sarre

Thüringen

1906 : Premières plaques Ovale pour les plaques temporaires, N° de série sans Z

1910 : Passage des plaques de garage en rouge sur fond blanc, couleurs encore utilisées aujourd'hui

1923-1935 RW Reichswehr utilisé sur les plaques militaires – 1935-1945 : WH, WL et WM pour Wehrmacht Heer (armée), Luft (Air) et M (Marine) – Symbole SS utilisé de 1936 à 1945 - POL pour Polizei dès 1935



1945 - 1948 : En **Zone Britannique**, après des plaques sur fond blanc en 1945/46, elles passent de 1946 à 1948, sur fond bleu pale, avec 1 ou 2 lettre(s),

En **Zone Américaine**, similaires, mais fond orange,

En **Zone Française**, fond rouge, débutant par 2 lettres, ensuite verticales suivis de 2 + 4 chiffres



Zone Britannique : Nordrhein - Zone Américaine : Moto Bayern

Zone Française : Rheinland et Sud Wurttemberg

1946 - 1956 : Plaque de la Kommandantura de **Berlin** sur fond blanc:



1945-1947 : La Sarre sous administration militaire Française a eu des plaques sur fond rouge débutant par SA

1947-1956 : La **Sarre** a des plaques de type française, avec un code de département OE, le dernier nombre correspondant au district



Saarbrücken

Ottweiler

1948 - 1956 : les 3 Zones adoptent toutes des plaques sur fond noir, avec deux lettres le plus souvent verticales, 2 à 3 chiffres pour le district + jusqu'à 4 pour le N° de série.



Zone Britannique commençant par B : Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen

Zone Américaine par A : Bayern



Zone Française commençant par F (Süd Baden - Bayern)

1945-1990 : Hormis entre 1948 et 1953 pendant laquelle des plaques à fond noir furent utilisées (avec deux lettres en vertical), les plaques passager de DDR ont toujours eu un fond blanc. Un code à deux lettres pour la région précédait un chiffre (puis 2), suivi de 2.

1974 : Introduction de l'ovale DDR et de plaques à 3 lettres



1948-1988 : Plaques de tourisme temporaires (export) :



depuis 1989 remplacées par des plaques a bande et sceau rouge

7/1956 : Début des séries normales allemandes sur fond blanc, avec le sceau à l'arrière attestant du paiement des taxes et de l'assurance, puis en 1960 un autre d'une seule couleur pour le contrôle technique (d'abord scellés puis collés)

971 : Premières plaques réfléchissantes

985 : Première utilisation de sceaux hexagonaux autocollants relatif au contrôle anti-pollution sur la plaque avant

1/1991 : Nouveaux codes pour les Länder de l'ex DDR

01/1994 : Première utilisation de l'Eurobande bleue à Berlin et Brandenburg, rapidement généralisée et obligatoire

1998 : Plaques de validité 5 jours, avec une bande jaune à droite et un sceau bleu

