

JAPON, article écrit au début des années 2000

Les codes catégories à 3 chiffres, en haut des plaques, sont apparus fin 1999, sans pour autant rendre caducs les plaques portant les codes à 2 chiffres. Les numéros d'immatriculation utilisés vont intégralement et sans restriction de ...1 à 9999, des points remplaçant les vides pour les numéros à 1, 2 ou 3 chiffres, que ce soit sur l'ancien ou le nouveau format, et quelle que soit la catégorie de véhicule.

- Depuis 10/1999 il est possible d'acheter officiellement un "cherished number" pour la somme de 15.000 Yens, soit à peu près 1.000 FF, et quel que soit le numéro. Le plus prisé étant le 7777, puis le 1 puis le 7...
- Lorsqu'une série atteint les 9999, le code à 3 chiffres bascule au chiffre supérieur, par exemple, de 300 à 301, puis 302...
- Les voitures de moins de 1000 cm3 de cylindrée gardent toujours leurs couleurs spécifiques, ainsi que les 2 roues de moins de 50 cm3 qui ont toujours 3 combinaisons de couleurs différentes. A ce sujet, l'usage d'une lettre occidentale en préfixe ne semble plus réservée aux seuls étrangers.

- Début 2000, ont été observées les séries suivantes :

Blanc sur fond vert (w/g) : **Véhicule publics** ou à usage public Vert sur fond blanc (green/white) : **Véhicules privés**

11, 22 & 33 (light bus & taxi)
44, 55 & 58 (taxi uniquement)
88
100 (truck)
200 & 230 (bus privé)
300, 330, 400 & 500 (taxi uniquement)
800 (gros truck)

100 (truck)
200 (bus privé)
300, 301, 302... (voiture de plus de 1000 cm3)
330, 331, 332, 333 ... (idem)
400 & 430 (pickup, 4x4, minibus, minivan)
500 & 501 (taxi privé)
530 (+1000 cm3)
800 (auto-école, gros 4x4, gros van, police)
830 (oversize 4x4 ou truck), anciennement 11
99 engins de chantier