Les plaques de Washington DC depuis 1976, par Jean-Marc Collin (kawua2003@yahoo.fr)

Les plaques « passagers » (chapitres 1 à 10) - Les plaques "low numbers" (chapitre 11)

Les plaques « non passagers » (chapitres 12)

Avant tout, un petit rappel. Le système américain en matière d'immatriculation diffère du système français. En effet, tous les ans les passagers doivent enregistrer leur véhicule auprès des services compétent. Ils peuvent changer de plaque si une nouvelle sorte a été éditée, ou bien garder leur plaque. Dans tous les cas, ils doivent apposer un « sticker » (vignette autocollante) sur leur plaque pour indiquer que le véhicule est bien enregistré pour l'année en cours. Dans certains états et dans le District de Columbia, depuis quelques temps le sticker ne se collent plus sur la plaque mais sur le pare brise de la voiture.
De plus, pour la petite histoire, les plaques de WASHINGTON D.C. ont été, jusqu'en 2001, fabriquées par les prisonniers du **Lorton Penitentiary** en Virginie.

1 - La série "1776 Bicentennial 1976" :

1-1- Période d'utilisation de cette plaque : Cette plaque a été éditée de 1975 à 1977. Elle est restée valide jusqu'à l'année 1985 avec le sticker adéquat. Ainsi on peut trouver des BICENTENNIAL ayant un sticker allant de 76 à 85.

1-2- Description de cette plaque :
Le haut de la plaque est composé de l'inscription **1776 BICENTENNIAL 1996** celle-ci est bleue. Cette plaque fête le bicentenaire de la création des Etats unis. Au centre ce trouve le numéro d'immatriculation qui est composé de 6 chiffres écris en bleu. Ce numéro est coupé en deux et les deux parties sont séparées par une représentation du dôme du Capitol (le congrès américain).
En bas à gauche on peut observer l'inscription **3.31** bleue celle ci signifie « valide jusqu'au 31 mars ». Au centre on trouve **WASHINGTON.D.C.** en bleu et enfin à droite se trouve le sticker indiquant l'année de fin de validité.
Cette plaque a été éditée du numéro **100 000** à environ **500 000**. On ne peut donc pas trouver une plaque BICENTENNIAL ayant le numéro 750 000 par exemple.

Certainement une des première BICENTENNIAL, on voit 75 gravé en bas à droite, ceci veut dire que la plaque a été fabriquée en 1975. Cette plaque n'a pas de sticker, il a certainement été décollé par le propriétaire.

Voici la mienne, rien de spécial, elle porte le sticker 76 (qui d'ailleurs a été mal collé par le propriétaire…). La photo ne montre pas clairement la couleur de la plaque, en effet une BICENTENNIAL n'est pas blanche, elle a la couleur de la première.

Voici un exemple d'une BICENTENNIAL qui porte le numéro 100 953 et qui a donc été fabriquée en 1975, elle porte le sticker 79, ainsi pendant plusieurs années le propriétaire n'a pas changé sa plaque, il a seulement changé le sticker.

Enfin le dernier exemple, cette plaque n'a rien de spécial si ce n'est le sticker, en effet en 1980 les stickers ont changé. On n'a plus seulement l'année mais aussi le 3/31 (signifiant 31 mars). On pourrait penser que ceci est une répétition avec le 3.31 déjà inscrit sur la plaque, seulement à partir de 1979, c'est un autre type de plaque qui a été éditée, et sur ce type de plaque il n'y a plus le 3.31.

2 - La "NATION'S CAPITAL" :

2-1- ***Période d'utilisation de cette plaque :*** Cette plaque a été éditée de 1979 à 1984. Elle est restée valide jusqu'en 1986.

2-2- ***Description de cette plaque :***
La base de la plaque BICENTENNIAL a été modifiée, le slogan a été changé en **NATION'S CAPITAL**. Ainsi cette plaque est très similaire à la BICENTENNIAL, seul le 1776 BICENTENNIAL 1976 a été remplacé par **NATION'S CAPITAL**. De plus, il n'y a plus le 3.31 qui était en bas à gauche de la BICENTENNIAL.
Les numéros d'immatriculation vont environ du **500 000** au **940 000**. On ne peut donc pas trouver une NATION'S CAPITAL ayant le numéro 150 000 par exemple.

Une des premières NATION'S CAPITAL, on remarque le nouveau sticker avec le 3/31 suivi de l'année.

Voici la mienne, rien de plus que la précédente, elle porte le sticker 81.

Enfin voici une des dernière NATION'S CAPITAL, je n'en ai personnellement jamais vu en vente sur EBAY. En effet, elle a deux stickers un pour le mois et un pour l'année, c'est le système utilisé à partir de 1986 sur les A Capital City.

3 - La "*A Capital City*" :

3-1- ***Période d'utilisation de cette plaque :*** En 1986, toutes les plaques passagers de Washington D.C. ont été changées. Cette plaque a été éditée de 1986 à 1990. Elle est encore valide avec le sticker adéquat, cependant on peut en trouver majoritairement jusqu'au milieu des années 90.

3-2- ***Description de cette plaque :***
Le seul point commun avec les deux précédentes est le numéro, en effet l'immatriculation est toujours composée de 6 chiffres.
A remarquer que le slogan et Washington D.C. sont écris en italiques.
On trouve en haut le slogan ***A Capital City*** mais à la différence des plaques précédentes, le slogan est peint et non embouti.
Au centre on trouve le numéro coupé en deux et séparé par deux barres horizontales rouges surmontées de 3 étoiles. Ce symbole est le **drapeau du District de Columbia**. Les chiffres sont toujours emboutis comme sur les précédentes plaques. Les chiffres et lettres restent toujours en bleu.
En bas à gauche nous avons l'emplacement dans lequel on colle le sticker indiquant le mois de fin de validité, par exemple **SEP** pour septembre. Au milieu

nous avons ***Washington.D.C*** peint. Enfin à droite se trouve l'emplacement pour le sticker de l'année de fin de validité.
Les numéros ont commencé environ au **950 000** puis ont sauté au **010 000** jusqu'au **500 000** environ.

Une des premières Capital City éditée, on voit le numéro 947 405, en effet il n'y a pas de données claires donnant le premier numéro et le dernier numéro d'une série. On voit bien le sticker de gauche « FEB » qui signifie fin février et le sticker de droite 86, ceci veut donc dire : valide jusqu'à la fin du mois de février 1986.

Voici la mienne, rien de spéciale, elle porte les stickers NOV (Novembre) et 89.

Celle ci est amusante, en effet le sticker MAY est en parfait état (en effet on ne l'appose qu'une seule fois sur une plaque) mais on voit un cumul de stickers pour l'année. Ici celle ci porte le sticker 02 (année 2002). Si on regarde le numéro, on voit pourtant que cette plaque a été éditée avant la mienne qui porte le sticker 89.

La, le propriétaire a été plus consciencieux et a enlevé tous les ans le sticker d'année pour ajouter le nouveau jusqu'à l'année 2003.

4 - La "*Celebrate & Discover* " n°1 :

4-1- ***Période d'utilisation de cette plaque :*** Cette plaque a été éditée à partir de 1991 jusqu'en 1998. Elle reste toujours valide avec le sticker adéquat.

4-2- ***Description de cette plaque :***
Cette plaque est quasiment la même que la ***A Capital City***, seulement le slogan a été changé en ***Celebrate & Discover***. Ce slogan a été choisi en honneur des 200 ans de la ville de Washington. (D'ailleurs une plaque spéciale Bicentennial 1791 1991 a été éditée)
Les numéros de cette série vont environ du **500 000** au **899 999**.

Voici une des miennes, on observe le même système de stickers que pour la A Capital City. Son numéro montre qu'elle fait parti des premières à avoir été éditée

Ma deuxième, rien de plus ci ce n'est que le bleu est différent. En effet la première a un bleu plus foncé que celle-ci. Le numéro montre qu'elle a été éditée après la précédente.

Enfin, en voici une amusante. En effet, le propriétaire a collé des stickers dans tous les coins. Comme précédemment observé, le sticker du mois «JAN » n'a pas été changé, mais on voit les stickers 01 02 et 03.

5 - La "*Celebrate & Discover* " n°2 :

5-1- ***Période d'utilisation de cette plaque :*** Quand le numéro 899 999 a été atteint avec la première série de *Celebrate & Discover* le numéro d'immatriculation a été modifié sous le modèle AB 1234. C'est la première fois que le numéro d'immatriculation n'est plus composé de 6 chiffres mais de 2 lettres et 4 chiffres.
Cette plaque a été éditée de 1997 à 2000. Elle est toujours valide avec le sticker adéquat.

5-2- ***Description de cette plaque :***
Cette plaque ressemble beaucoup à la première Celebrate & Discover. Le haut et le bas ont été inversés, en haut il y'a le sticker du mois suivi de ***Washington.D.C***. suivi du sticker de l'année. Au milieu cette fois ci le **drapeau du District de Columbia** sépare les **deux lettres** des **quatre chiffres**. Enfin **en bas** on retrouve le slogan ***Celebrate & Discover***.
Cette plaque a été éditée jusqu'à la série **AZ 1234**.

Une des toutes premières Celebrate & Discover n°2. Rien de plus à signaler que dans la description précédente.

La mienne porte le sticker 04. Elle est un peu abîmée mais il est difficile de trouver cette plaque. De plus étrangement le MAR est barré, je n'ai pas d'explication à ce sujet.

6 - La "TAXATION WITHOUT REPRESENTATION" n°1 :

Tout d'abord, un petit cours sur l'histoire des Etats-unis. Lors de la rédaction de la constitution, les pères fondateurs ont stipulé qu'un état ne doit payer des impôts que si il est représenté au congrès (le fameux Capitole). Mais le District de Columbia n'est pas un Etat et n'a donc pas de représentant au congrès. Du coup les habitants de Washington se demandent pourquoi ils devraient payer des impôts alors qu'ils ne sont pas représentés au Congrès. Ainsi en 2000, le maire de Washington a signé une loi disant que le slogan des plaques d'immatriculation de Washington.D.C. deviendrait **Taxation Without Representation**.

On peut noter que le président de l'époque Bill Clinton est un fervent défenseur du droit aux habitants de Washington à avoir des représentants au congrès. Ainsi il a été un des premiers à immatriculer les voitures de la présidence avec cette nouvelle plaque. Vous verrez par la suite qu'il n'en a rien été pour le président G.W. Bush….

6-1- Période d'utilisation de cette plaque : Cette plaque a été éditée peu de temps de 2000 à 2001. Elle reste toujours valide.

6-2- Description de cette plaque :
Cette plaque diffère de peu de la *Celebrate & Discover* n°2. Le Celebrate & Discover a été remplacé par le slogan **TAXATION WITHOUT REPRESENTATION**.
Cette série a commencé au **AZ 0000** jusqu'au **BG 0000**.

La photo n'est pas bonne mais ceci est la première plaque ayant le slogan TAXATION WITHOUT REPRESENTATION.

Voici la mienne, rien de spécial, elle n'est pas en excellent état. L'ancien propriétaire s'est amusé avec les stickers d'année.

7- La "TAXATION WITHOUT REPRESENTATION" n°2 :

7-1- Description de cette plaque :
En 2001 la prison Lorton Pennitenciary a fermé et le District de Columbia a perdu par la même occasion un fournisseur de plaques. Ainsi ils se sont adressés à l'entreprise 3M qui a proposé de leur fabriquer des plaques. Celles-ci sont quasiment similaire à la première version mais cette fois ci les plaques sont en aluminium et complètement plates. Tout est peint, il n'y a plus aucune partie emboutie. Cette série a commencé aux lettres BG. Depuis il n'y a pas eu de nouvelle série éditée.

Une des premières nouvelles TAXATION WITHOUT REPRESENTATION. Il y'a toujours les stickers.

En 2003, le District de Columbia a changé sa façon d'enregistrer les véhicules. Dorénavant les stickers ne sont plus collés sur la plaque mais sur le pare brise de la voiture.

Voici la mienne, on peu lire à la place des stickers l'inscription « SEE WINDOW STICKER ». Maintenant il n'y a plus de sticker sur les plaques d'immatriculation de Washington.D.C.

8 - La "www.washingtondc.gov" :

En 2001, à l'arriver de George W. Bush au pouvoir, une alternative à la TAXATION WITHOUT REPRESENTATION a été proposée aux résidents de Washington D.C. En effet, le nouveau président n'étant pas pour la représentation du District de Columbia au congrès, il proposa un nouveau slogan : **www.washingtondc.gov**.

Cette plaque n'a été éditée que sur les séries BB et BJ. Elle est très difficile à obtenir dans une collection.
La description est la même que la TAXATION WITHOUT REPRESENTATION, excepté le slogan qui devient **WWW.Washingtondc.gov** pour l'époque de la première TAXATION et ***www.washingtondc.gov*** pour la deuxième TAXATION.

Voici une plaque de la première série, elle est similaire à une TAXATION WITHOUT REPRESENTATION n°1 excepté le slogan.

En voici deux similaires à la TAXATION WITHOUT REPRESENTATION n°2, l'une porte encore des stickers l'autre n'en a pas. Apparemment, certaines plaques portent encore des stickers, je n'ai pas d'explication à ce sujet.

Celle-ci est spéciale, vous voyez qu'elle porte le slogan www.washingtondc.gov et que le numéro est composé de 6 chiffres (format qui n'est plus utilisé). Cette plaque est celle qui est apposée sur la limousine de George W. Bush, président des Etats-Unis. Inutile de vous dire que vous ne trouverez jamais cette plaque à vendre sur Ebay

Je vais finir cette partie sur les plaques passagers en vous parlant d'une plaque qui a été éditée en 1991.

9 - La "1791 BICENTENNIAL 1991"

Je n'ai pas évoqué cette plaque avant car elle a été très peu éditée. Cette plaque a été faite pour le bicentenaire de la ville de Washington. Cette plaque n'a plus le fond d'écriture bleu qui est reconnaissable sur toutes les plaques de Washington. Le fond de celle-ci est vert.

Les numéros aussi sont différents, ils sont composés du numéro 200 (pour 200 ans) suivi de 3 lettres, au centre il y a un dessin représentant le dôme du congrès, l'obélisque légendaire de Washington et le Lincoln Memorial. Ce dessin est surmonté de l'inscription CELEBRATE THE CITY BEYOND THE MONUMENTS; Je ne m'attarde pas plus sur la description, en effet cette plaque est quasiment introuvable, je l'ai vu une fois sur le site d'un vendeur de plaques pour 250$!!!

10 - CONCLUSION SUR LES PLAQUES PASSAGERS :

J'ai essayé de faire la présentation la plus complète des plaques passagers. Vous pouvez voir la multitude de type de plaques qui ont été éditées depuis 1976, c'est un travail assez difficile d'obtenir une plaque de chaque. Vous pouvez trouver sur ebay.com assez aisément toutes les plaques sauf les deux dernières que je vous ai présentées. Pour une plaque de bonne qualité il faut compter au moins 20$. Les TAXATION WITHOUT REPRESENTATION sont les plus difficiles à trouver, comptez au moins 40$ si vous avez de la chance…

---

11 - LES PLAQUES "LOW NUMBERS" DEPUIS 1976 :

Les plaques Low Number sont utilisées dans tous les Etats-Unis. Ce sont des plaques qui ne sont pas attribuées au commun des mortels. En effet dans tous les états américains la numéro 1 est la plaque réservée au gouverneur. Pour le District de Columbia la numéro 1 est réservée au maire de Washington. Il faut savoir que pour des raisons évidentes de sécurité le maire de Washington n'appose plus la numéro 1 à son véhicule, il serait trop facilement reconnaissable. Les autres Low Number sont réservées à des gens importants comme le vice président des Etats-Unis ou les membres du conseil municipal, et d'autres personnes que le maire estime. Ainsi les Low Number ont suivi l'évolution des plaques pour passagers. La seule différence est que le numéro d'immatriculation va de **1** à **1250**.

Il n'y a pas vraiment de règle concernant l'attribution de ces numéros, cependant le numéro 1 est réservé au maire (normalement, vous verrez plus tard) et le numéro 111 est réservé au vice-président des Etats-Unis.

Je ne vais pas refaire une description détaillée de toutes les Low Number car elles sont généralement similaires aux plaques passagers. Je vais me contenter de vous présenter des photos.

Voici une Low Number numéro 2 basée sur la BICENTENNIAL. Je pense que la personne qui la possédait était une personne importante du fait du numéro 2, le numéro 1 est le maire… Celle-ci n'a pas de sticker, il a seulement été enlevé, même les Low Number doivent posséder un sticker.

Une autre BICENTENNIAL, rien de plus sinon qu'elle a son sticker.

La vous avez le numéro 1 et DC. Cette plaque était sur le véhicule officiel du maire de Washington de l'époque.

La mienne, cette fois ci c'est une NATION'S CAPITAL. Elle est très similaire à la BICENTENNIAL. Je n'ai aucune idée de qui a eu cette plaque sur son véhicule.

Une autre NATION'S CAPITAL, rien de plus que la précédente.

Voici une LOW NUMBER basée sur la A Capital City, au lieu du numéro habituel on a deux drapeaux du District de Columbia entourant un numéro

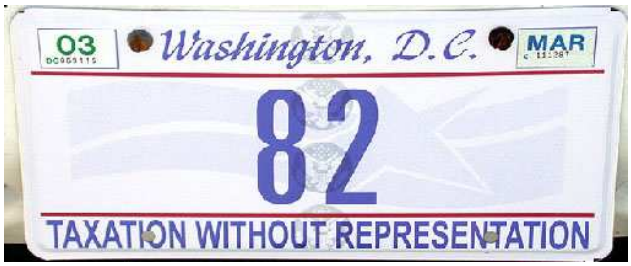
Une autre Low Number A Capital City, celle-ci porte le numéro 111. Elle porte le sticker 88. Et bien mesdames et messieurs, j'ai pris la photo de cette plaque sur ebay.com elle a été vendu à plus de 400$!!! Cette plaque était sur la limousine du vice-président des Etats-Unis de Ronald Reagan, cette personne n'était autre que monsieur George Herbert Walker Bush qui devient l'année suivante président des Etats-Unis et qui est le père de l'actuel président. Inutile de vous dire que je n'ai pas pu suivre avec un prix pareil.

Voici la Low Number basée sur la Celebrate & Discover n°1. Rien à redire.

Celle-ci est la Low Number basée sur la Celebrate & Discover n°2. On remarque bien qu'elle est inversée par rapport à la première, comme pour les passagers.

Voici la Low Number basée sur la base de la BICENTENNIAL 1791 1991. Encore plus difficile à trouver que celle de base.

Voici la Low Number 2001-2002. Elle porte le slogan TAXATION WITHOUT REPRESENTATION



Voici celle de 2002-2003, toujours le même slogan, cette fois ci il y'a un dessin en fond.

La 2003-2004, cette fois ci comme les passagers, le sticker est sur le pare brise.

La 2004-2005, tout est écrit en italique et le numéro est écris sur le drapeau du District.

Enfin la 2005-2006, le format rappelle un peu les "A Capital City" ou les "Celebrate & Discover".

On peut trouver quelquefois des Low Number BICENTENNIAL ou NATION'S CAPITAL sur ebay.com à généralement 40$. Pour les autres c'est simple, je n'en ai jamais vu en vente sur EBAY. Si vous voulez commencer une collection de plaques de Washington D.C. je ne vous conseille pas de débuter avec les Low Numbers.

12 - Les PLAQUES "NON PASSAGER"

Après vous avoir montré la multitude de plaques « passagers » réservées aux habitants de Washington D.C. et les plaques « low number » réservées aux personnes importantes du district, je vous présente les plaques « non passagers », ces plaques sont réservées à des utilisations bien précises. Il existe énormement de type de plaques « non passagers » et je ne sais pas si je réussirai à en faire le bilan complet. Ces plaques sont généralement faites sur la même base que les passagers mais chaque numéro d'immatriculation est précédé par une lettre. Voici la signification de chaque lettre :

-B signifie « bus » : bus

-C signifie « commercial » : commercial (sur la route)

-D signifie « dealer » : revendeur, commerçant

-H signifie « for Hire » : taxi

-HP signifie « handicapped » personne handicapée

-L signifie « livery » : livraison (à vérifier, certains disent que L = Limousine)

-MD signifie « medical doctor » : médecin

-R signifie « rental » : voiture de location

-T signifie « trailer » : remorque

-GT ou GVT signifie « government » : véhicules gouvernementaux du district de Columbia (police et autres organisations gouvernementales)

-WN signifie « no warrant » : pas de contravention, ce sont les véhicules du staff diplomatique

-DPL signifie « diplomat » : véhicules diplomatiques (dorénavant ces plaques ne sont plus basées sur les plaques passagers »

-… la liste n'est certainement pas exhaustive.

Dans la présentation qui va suivre, je vais me contenter de montrer des plaques de ces différents types, il en existe pour toutes les bases présentées au chapitre 1, cependant il est assez difficile d'obtenir des images de toutes les bases pour chacun des types.

Je possède une douzaine de plaques « non passagers » dans les B, C, D, H, HP, MD, GT et GVT, WN et DPL. La majorité de ces plaques (hormis DPL, WN, GT et GVT) sont facilement trouvables à des prix abordables sur EBAY. Les plaques diplomatiques et gouvernementales sont plus difficiles à trouver et considérablement plus chères.

12-1 Les plaques accessibles au commun des mortels :

Voici une des miennes, c'est une Bus de 1976 qui a la base Bicentennial présentée dans l'article sur les plaques « passagers ». Elle est en excellent état et je l'ai payée 10$ ce qui est très raisonnable pour une plaque de DC.

Mon autre plaque Bus de 1989 qui a la base « A Capital City ». Celle-ci est en mauvais état et je ne l'ai pas payé cher (enfin le même ordre que la précédente).

Mon unique plaque Commercial, elle est basée sur la Bicentennial mais n'a pas de sticker. On remarque cependant les points de rouille au dessus qui montre que cette plaque a été utilisée.

Ma plaque Dealer, basée sur une Nation's Capital avec un sticker de 83. Cette plaque est en très mauvais état, cependant elle me réservait une surprise. En effet, au dos de cette plaque est collé le certificat d'immatriculation. C'est la première fois que je voyais cela.

Une de mes plaques Taxi, basée sur la Bicentennial avec un sticker de 76. Elle est en excellent état (pour une plaque qui a 30 ans !!) et m'a coûté 10$.

Mon autre plaque Taxi, basée sur la « A Capital City ». Elle est en mauvais état.

Voici une de mes 4 plaques Handicapped, elle est basée sur une Nation's Capital. Elle est en excellent état et elle m'a coûté 30$ (bon la c'est un peu de ma faute, elle était sur Ebay et j'ai proposé au vendeur de lui acheter celle-ci pour 30$...). Elle est remarquable par le fauteuil roulant.

Celle-ci n'est pas à moi, j'ai un doute sur ce que veut dire le L, certains disent Livery et d'autres Limousine. Enfin voila, rien de plus que les autres.

Voici ma Medical Doctor, sur une base Bicentennial, en très mauvais état cependant pour 3$ ça n'était pas trop cher.

Voici une Rental, je n'en possède pas, elle ne sont pas difficile à trouver cependant je n'ai jamais eu l'occasion d'en acheter une.

Je n'ai pas de Trailer en photo, cependant rien de plus que les autres.

J'ai présenté quelques exemples de plaques non passagers, celle-ci sont assez facilement trouvables sur EBAY pour un prix abordable.

12-**2-** **Les plaques gouvernementales et diplomatiques :**

Commençons par une de mes plaques gouvernementales. Celles-ci n'ont pas de sticker, elles sont à validité permanente. Ceci les rend très difficile à trouver, en effet avec une plaque de ce type on peut aller à Washington DC, l'apposer sur son véhicule et se faire passer pour un agent du FBI ou un policier du district. Depuis le 11 septembre 2001, le gouvernement américain ne veut pas que des personnes possèdent ces plaques. Je suis donc dans l'illégalité !! J
Celle-ci étant un peu abîmée, elle ne m'a coûté que 18$, ce qui est un prix plus que raisonnable pour une plaque GT.

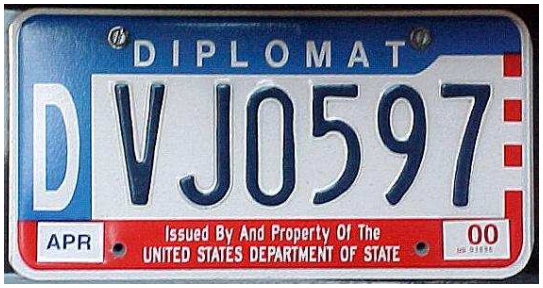
Mon autre plaque gouvernementale, cette fois ci plus GT mais GVT. Cette plaque est en excellent état et même en « mint condition » (neuve). Elle n'a jamais été sur un véhicule. Elle m'a coûté considérablement plus cher, 125$... je me suis peut être fait un peu roulé là J

Apparemment, voici la nouvelle base des véhicules gouvernementaux du district. Je n'en ai jamais vu sur EBAY. Personnellement, je préfère les précédentes.

Voici ma plaque WN, qui est réservée au staff diplomatique. Plaque beaucoup plus difficile à trouver que les autres lettres. Celle-ci est en parfait état et m'a coûté 40$, ce que je considère comme étant un prix raisonnable pour une telle plaque.

Voici ma plaque diplomatique, un peu sur le même principe que la GVT, la couleur commence un peu à s'estomper, cependant elle reste une plaque en très bon état et je l'ai payée 40$.

Apparemment, il n'existe plus de plaque WN et les plaques diplomatiques ont complètement changé. Elles ne sont plus basées sur les plaques du district comme le montre la photo suivante :



Je suis toujours à la recherche d'une plaque de ce type, cependant je ne me fais pas trop d'illusion. Il existe aussi une autre du même type avec un C à la place du D, cela veut dire « Consul ». On remarquera que les diplomates sont obligés d'apposer un sticker pour valider leur plaque contrairement au gouvernement.

12-3- **Autres types de plaques :**

Comme exprimé dans mon introduction, il est très difficile de faire une liste exhaustive de tous les types de plaques de DC. Je vais, dans ce paragraphe, proposer quelques photographies de plaques non répertoriées dans la liste précédente. Certaines ne devraient pas apparaître dans un chapitre concernant les plaques non passagers, cependant il serait difficile de consacrer un chapitre entier pour quelques plaques.

Alors celle-ci est quand même étonnante, je n'ai jamais vu cela pour un autre « état » des USA, apparemment à Washington DC le clergé a droit à ses plaques. C'est sommes toutes assez amusant… J

Alors en voici une très intéressante. US REP signifie US Representative, c'est-à-dire représentant au congrès (ou député chez nous). Je vous ai dit que le District de Columbia n'était pas représenté au congrès des états unis, cependant il existe un représentant du district au congrès, cette personne est une femme et s'appelle Eleanor Holmes Norton, c'est sa plaque que je vous présente. Cependant cette Eleanor est certes représentante du district de Columbia mais n'a pas de droit de vote, ainsi elle n'a pas de réel pouvoir de représentation. D'ailleurs on peut remarquer que contrairement à GW Bush, Eleanor a choisit le slogan « Taxation Without Representation »… J (enfin quand on sait que les résidents du district ont obtenu le droit de vote aux présidentielles en 1961…, il reste des progrès à faire).

Voici une plaque des pompiers de Washington. Je n'ai jamais vu une plaque de ce type sur Ebay.

Cette plaque est réservée aux véhicules de collection. Elle n'est pas basée sur les plaques passagers, il n'y a que le drapeau du district surplombé par le dôme du Capitole.

Voici 3 plaques qui sont utilisées par les Fraternités ou les Sororités, ce sont les groupes de personnes dans les universités américaines qui ont des rites d'entrée etc… Je n'ai jamais vu ce type de plaque sur Ebay.

Voila, j'ai fait le tour des plaques dont je possède des photos. Il en existe très certainement de nombreuses autres. Ce petit tour vous montre la multitude de plaques qui existent à Washington DC (comme dans les autres « états » d'ailleurs). On voit donc la complexité de réussir à collectionner toutes les plaques de Washington DC.